

REPUBLICCA ITALIANA

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA

N° [REDACTED] UFFICIO PROVINCIALE DI: MILANO

TE LE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE

SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

PROPRIO

NATO IL [REDACTED]

RES. [REDACTED]

CLASSE VEICOLO - AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE

FABBRICA/TIPO- MERCEDES BENZ AG 129 F455A0TCAA220 SL320

OMOLOGAZ- DE00232EST01 E1=96/27=0058*

TELAIO-WDB12906

ANNO IMMATRICOLAZIONE 97

MILANO 26/08/97



N° [REDACTED] TARGA [REDACTED]

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 26/08/97

2

N° [REDACTED] TARGA [REDACTED]

CARROZZERIA BP- CHIUSA TRASFORMABILE 2 PORTE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	104991	lunghezza	m	tara ⁽¹⁾	1850	
tempi/comb.	4/ BENZ	larghezza	m	portata ⁽²⁾		
cilindrata cm ³	3199	assi	n.	complessiva	2170	
pot. max kW	170,00	distanza interassi	I	rimorchiabile ⁽³⁾	1575	
			II	max autotreno		
			III	su ralla		
		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV	27	anteriori	2	FRENI		
TRASMISSIONE		max	002			
tipo cambio	AUT	a sedere max				
		di servizio				
PNEUMATICI		225/55 R16 95V				
SILENZIATORE		dB controllo usati (4)		90	n° giri/min.	4000
Vel. max eff. km/h		Avanzamento ralla mm				
RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE -						
94/12 CEE - 93/116 CE						
VEL. MAX = 240,00 POTENZA/TARA = 091,89 KW/T						

4 N° [REDACTED] TARGA [REDACTED]

MASSA A VUOTO 1775 KG;
PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:
225/55 ZR 15 DUNLOP SP-REIFENWERKE E
MICHELIN; L'AUTOVETTURA PUO' ESSERE
FORNITA CON STRUTTURA E GANCIO DI
TRAINO APPROVAZIONE E1-00-0282;
L'AUTOVETTURA PUO' ESSERE DOTATA FIN
DALL'ORIGINE DI 2 POSTI POSTERIORI
FRONTE MARCIA RIPIEGABILI E OCCUPA-
BILI DA PASSEGGERI DEL PESO MASSIMO
DI 50 KG. CIASCUNO; LA MASSA TOTALE
DELLA MOTRICE PIU' RIMORCHIO NON

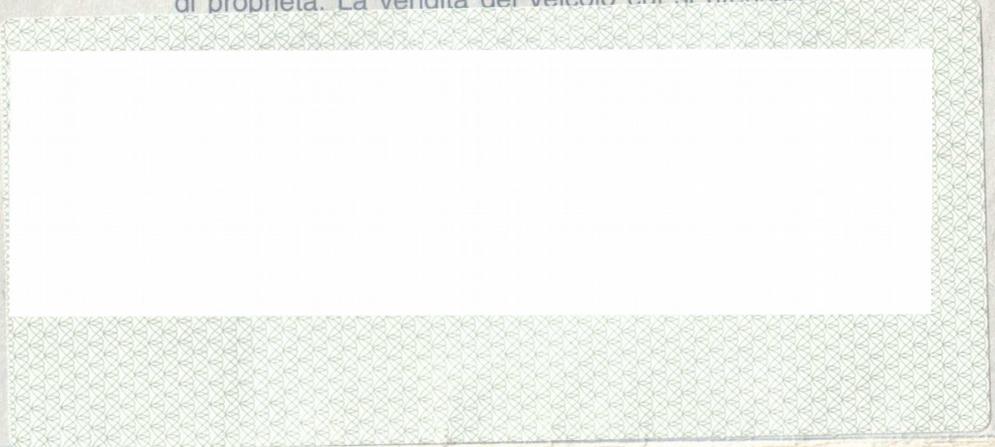
ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI MUNITI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI È AMMESSA COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRENO. PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÉ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

8

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è



9

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

A. [REDACTED] 28.10.1998 KZKKWL
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
PROPRIETARIO [REDACTED]
RES. [REDACTED]
MILANO, 28.10.1998 AG.1098

10

A. [REDACTED] /23.03.2010 ZYLCJ
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
PROPRIETARIO [REDACTED]
NATO [REDACTED]
RES. [REDACTED]

VERONA, 23.03.2010 S.T.A. VR11

3

N°

TARGA

IPZS - S.N. ROMA 1997 (929904 - G. 4.000.000)

VR/AXO
REVISIONE DEL 30/04/2015
ESITO REGOLARE
VRAXO0BBP1D

VR/ATD
REVISIONE DEL 20/12/2017
ESITO REGOLARE
VRATD00BGVSM
IPZS - TT 956

VR/AGS
REVISIONE DEL 16/04/2013
ESITO REGOLARE
VRAGS0BK52H

IPZS - TT 956

4

N

TARGA

IPZS - PV - TT 956

VR/AGS
REVISIONE DEL 09/03/2009
ESITO REGOLARE
VR/AVI
VRAE70BPZ7K

VR/AGS
REVISIONE DEL 28/04/2011
ESITO REGOLARE
VRAGS0BHB2D

VR/AGS
REVISIONE DEL 19/07/2003
ESITO REGOLARE
VRAGS0BCB3Z

VR/AGS
REVISIONE DEL 31/07/2001
ESITO REGOLARE
VRAGS0BRK7P

IPZS - SH - MC 956

IPZS - SH - MC 956